mion

PERIODICO DEPARTAMENTAL

Registrado en la Biblioteca Nacional

FUNDADO EL 8 DE JUNIO DE 1918.—DIRECTOR PROPIETARIO.—LORENZO BESOAÍN PI IMPRENTA I OFICINA: CALLE SAN JOSÉ, NÚMERO 350.—CÁSILLA 81

Año XXXIII

SAN BERNARDO, (CHILE) SÁBADO 18 DE AGOSTO DE 1945,

Núm. 3,650

Maestranza de los Ferrocarriles celebró 25.0 Aniversario SU

El Centro de producción más im portante de Sud América en su gé nero y en nuestra ciudad la empresa fabril que le ha dado mayor auge, la Maestranza de los Ferrocarriles ha cumplido un cuarto de siglo de fruc tifera existencia, fecha que ha sido celebrada con legítimo orgullo por parte de su personal.

Fué el 13 de Agosto de 1920 cuan do los primeros humos de las chime neas en función se a zaron a los aj res, anunciando a la ciudad que co menzaba el trabajo cuotidiano de una gran población de obreros dedi erdos a engrandecer a su nación,

Veinticinco años de trabajo contí nuo, han dado resultados altamente halagadores; un personal especializa do y competente entrega a diario su esfuerzo convertido hoy en seis ex pléndidas locomotoras que signifi can para el país una economía y abre un magnifico horizonte a la in dustria chilena.

Por este motivo, el lunes último la Maestranza estuvo de fiesta, y re cibió en la tarde a S E el Presiden te de la República, Ministros de Es tado, Director General y funciona rios de Ferrocarriles, autoridades lo cales, Parlamentario, altas personali dades y numerosos invitados

Los diversos talleres faeron recoriidos por la comitiva oficial, la que se impuso en detalle del funciona miento de los servicios; terminada esta visita se realizó el acto de pe ner en movimiento la locomotora que lleva el nombre de S. E don Juan Antonio Rios y que ha sido construída por obreros chilen s. Es ésta la primera kecha en Chile y que abrió el camino a la construc ción de nuevas máquinas

que llevará el nombre de don Pedro Aguirre Cerda

En esta oportunidad hicieron uso de la palabra el Ingeniero Jefe don Rubén Veloso; el Ministro de Vías y Obras don Eduardo Frei y los se nores: Alejandro Iriarte, Clemente Gomez y Herminio Tamayo Todos los oradores tuvieron frases de efu siva felicitación y poderoso estímu lo a quienes han realizado tan gran de obra de progreso nacional

Terminados los discursos, la comi tiva fué invitada a un cocktail servi do en honor de S. E reunión que tu vo grandiosidades equivalentes a la fecha que se celebraba.

VISITA A LA MAESTRANZA

El martes en la tarde hubo entra da a la Maestranza para los familia res del personal y para el público que deseara conocer de cerca su

Numerosísimas fueron las visitas y el gentío se renovaba constante mente en los talleres, mientras los obreros y entendidos daban todas las explicaciones pertinentes, traba jando para los profanos en la mate-

Hubo un acto literario animado por el popular Alejandro Lira y los niños fueron obsequiados con golosi

TARDE DEPORTIVA

Se cerró el programa de festejos con la tarde deportiva del miércoles que se realizó en el Estadio Maes

Una Velada a realizarse en el Tea tro fué cuspendida, a causa del due

Además, se bautizó la locomotora lo que aflige a la Empresa con el fa llecimiento del Director General de los Ferrocarriles, don Jorge Guerra Squella.

DIRECTIVA DE LA MAESTRANZA

El personal técnico y administrativo está formado por las siguientes per

Ingeniero Jefe: Sr. Rubén Veloso Veloso. Jefe Técnico: Sr. Alejandro Nardecchia. Ingeniero: Sr. Oscar Lathus Crovo.

- « Ibar Olhaberry Dahl.
- José L. Sáez Vigneaux.
- Fernándo Bonhomme C.
- Domingo Morales A.
- Roberto A. Parada L.
 - · Luis Oyarzún Lorca.

Jefe Administrativo: Sr. Alán Savago. Jefe de la Oficina de Costo: Sr. Erasmo Fuenzalida Prado.

Secretario: Sr. Juan Valdés Honorato. Jefe de Alistación: Sr. Eduardo Carvallo Patrickson.

Jefe de la Oficina de Tratos: Sr. Rafael Pa rra Morales.

Jefe General de Talleres: Sr. Víctor Verga ra Peña.

Propuestas.

El Sindicato Profesional de Due ños de Vehículos Motorizados . Choferes y Remos Similares: solicita propuestes públicas pa ra la concesión del Hogar Social de la Institución,

Bases y Antecedentes en Frei re 355

SUSCRIBASE UD. A

'La Opinión'